I.G.A.T.®

Produkt Information

PLATIN XT M-LA SAE 5W-30

Low-Ash UHPD-Motorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) der neuesten Generation auf Basis von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen).

Beschreibung

PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 ist ein modernes Low-Ash Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl. Es basiert auf speziellen HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, z.B. mit Abgasnorm EURO VI.

Anwendung

PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (z.B. mit Abgasnorm EURO VI) entwickelt. Es wird erfolgreich in Fahrzeugen mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR) eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen. PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 ist nach Herstellervorgabe auch für Gasmotoren geeignet.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E6,E7,E9
- API CJ-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- DDC 93K218
- JASO DH-2
- Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus
- MAN M3677/M3477/M3271-1
- MB 228.51/228.31/235.28
- MTU Type 3.1
- Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD
- Scania Low Ash/LDF-4
- Volvo VDS-4/VDS-3/CNG
- Voith Oil class B

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- MAN M3575

Vorteile

- SAE 5W-30 Viskositätslage für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO2-Ausstoß
- einsetzbar für moderne emissionsarme Dieselmotoren (z.B. EURO VI)
- zuverlässiger Kaltstart auch bei tiefsten Temperaturen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundöle
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- sehr geringer Ölverbrauch
- hervorragender Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH · Langgewann 101 · D-67547 Worms · Tel.: +49 6243 – 99892-00 · www.igat.de
Made in Germany

Made in Germany

Produkt Information

PLATIN XT M-LA SAE 5W-30

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	70,2
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	11,7
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	163
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	222
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6550 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	≤ 1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. IGAT Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich IGAT das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.igat.ag).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH · Langgewann 101 · D-67547 Worms · Tel.: +49 6243 – 99892-00 · www.igat.de
Made in Germany

Made in Germany