I.G.A.T.®

Produkt Information

PLATIN SRSB 12FE SAE 0W-30

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl mit abgesenkter Kälteviskosität speziell entwickelt für Fahrzeuge, die ein Öl der Spezifikation BMW Longlife-12 FE oder ACEA C2 fordern.

Beschreibung

PLATIN SRSB 12FE SAE 0W-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF) mit und ohne Turboaufladung entwickelt. Hierbei standen besonderes die Erfüllung sowohl der ACEA C2 Spezifikation als auch der BMW Herstellerspezifikation Longlife-12 FE im Vordergrund. Somit erfüllt PLATIN SRSB 12FE SAE 0W-30 mit seinem geringem Sulfat-Aschegehalt und der abgesenkten HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität diese strengen Anforderungen.

Anwendung

PLATIN SRSB 12FE SAE 0W-30 schont durch einen reduzierten Sulfataschegehalt den Partikelfilter und bietet gleichzeitig hohes Kraftstoffeinsparpotential durch exzellente Leichtlaufcharakteristik sowie abgesenkte HTHS- und Kälte-Viskosität. PLATIN SRSB 12FE SAE 0W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C2
- API SP
- BMW Longlife-12 FE
- Ford WSS-M2C950-A
- MB 227.61/229.61

Vorteile

- für viele moderne BMW Motoren geeignet
- durch die Erfüllung der ACEA C2 markenübergreifend einsetzbar
- mindestens 2,8% Kraftstoffersparnis (CEC L-54-T-96)
- hervorragend für moderne Turbomotoren geeignet
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften für optimalen Verschleißschutz des Motors bei niedrigen Außentemperaturen
- exzellente Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- erfüllt die strengen Richtlinien von BMW Longlife-12 FE bezüglich Motorsauberkeit, Kraftstoffeffizienz und Verschleiß
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle und vollsynthetische PAO´s (Poly-Alpha-Olefinen) sowie darauf abgestimmte Additivierung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragendes Säureneutralisierungsverhalten
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- zuverlässiger Schutz vor ´Schwarzschlamm´
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von PLATIN SRSB 12FE SAE 0W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.841
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm^2/s	53,4
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm^2/s	9,9
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	175
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5688 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,9

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. IGAT Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich IGAT das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.igat.ag).

A032 | 03.03.2022

ROWE MINERALÖLWERK GMBH · Langgewann 101 · D-67547 Worms · Tel.: +49 6243 – 99892-00 · www.igat.de
Made in Germany

Made in Germany